

+++ Die wichtigsten Ausfälle +++ Die wichtigsten Ausfälle +++

- Heinz Leitgeb/Martin Bodner, Renault Clio Ragnotti, Zündung (SP 1)
 Christoph Moritz/Marcus Poschner, VW Scirocco GTI, Kopfdichtung (vor SP 2)
 Stephan Förster/Peter Medinger, Talbot Sunbeam II, Motor (SP 2)
 Sepp und Gerti Pointlinger, Ford Escort RS 2000 MK2, Nockenwelle (SP 2)
 Fredi Leitner/Günther Schmitt, VW Golf V TDI, Motor überhitzt (nach SP 3)
 Markus Benes/Norbert Wannenmacher, Subaru Impreza WRX-STI N14, Wasserpumpe (nach SP 4)
 Peter Hus/Michael Schwarz, Peugeot 106 Rallye, überschlagen (SP 6)
 Thomas und Gerald Klösch, Opel Kadett C GT/E, Unfall (SP 6)
 Raffael Sulzinger/Peter Spannbauer (D), Ford Fiesta STI, Lenkung (nach SP 6)
 Kurt und Hande Adam, Seat Ibiza GTI 16V 2.0, Schaltführung (vor SP 7)
 Hermann Berger/Sabine Thaller, VW Golf V TDI, überschlagen (SP 10)
 Walther Stieka/Wolfgang Puff, VW 1302 S, Getriebe (nach SP 10)
 Patrick Winter/Silke Huber, Mitsubishi Lancer Evo IX, Getriebe (nach SP 10)
 Klemens Haingartner/Marcel Ambroschütz, Suzuki Swift GTI, überschlagen (SP 11)
 Aleks Humar/Darke Lah (SLO), Citroen C2 R2, Motor (vor SP 12)
 Jörg Rigger/Daniela Weißengrubler, Mitsubishi Lancer Evo VIII, Kraftübertragung (SP 12)
 Darke Peljhan/Miran Kacin (SLO), Mitsubishi Lancer Evo IX, Motor (SP 12)
 Christof Klausner/Horst Stürmer, Audi Quattro A2, Getriebe (nach SP 12)
 Andreas Mörtl/Christian Fritz, Mitsubishi Lancer Evo IX, Bremsenschlauch (nach SP 13)
 Gerhard Aigner/Marco Hubler, Mitsubishi Lancer Evo V, Zündung (SP 14)

Ex-Staatsmeister Achim Mörtl verfolgte die Rallye als interessierter Zuschauer



Fotos: Kaliba-Trieb

Franz Wittmann begeisterte im Vorausauto und brachte dabei seinen Gästen den Rallye-Sport näher



Foto: Robert May

Mitsubishi-Piloten unter sich: Während Reinhard Pasteneir (re.) die Top-Ten verpasste, landete Walter Kovar bei der Evo IX-Premiere auf Rang 9



Premiere auf Rang 9

MEISTERSCHAFTSSTAND



- Division I**
 1. Raimund Baumschlager 37
 2. Manfred Stohl 31
 3. Andreas Waldberr 20
 4. Jan Cerny 14
 5. Ernst Haneder und Alfred Kramer 12
 6. Hannes Danzinger 11
 7. Reinhard Pasteneir 11
 8. Jani Trček 10
 9. Hannes Keferböck und Walter Kovar 9
 10. Nicole Kern 7
- Division II**
 1. Daniel Wollinger und Franz Kitzler 20
 2. Alois Handler und Lukasz Ryznar 17
 3. Franz Schulz 14
 4. Uros Papez 12
 5. Wolfgang Werner 10
 6. Michael Hofer 9
 7. Peter Schaubberger 8
 8. Peter Schaubberger 8
 9. Peter Schaubberger 8
 10. Nicole Kern 7

- Diesel**
 1. Michael Kogler 37
 2. Michael Böhm 20
 3. Bernhard Spielbacher 17
 4. Markus Jaitz 14
 5. Markus Kopp 12
 6. Markus Unegg 11
- Historisch**
 1. Christoph Weber 26
 2. Gerhard Opauer 21
 3. Wolfram Thull 17
 4. Richard Ronay 14
 5. Sebi Unger und Ossi Posch 11
 6. Raimund und Valenta 6
 7. Hans Wiegner und Konrad Friesenegger 5
- Suzuki Motorsport Cup**
 1. Wolfgang Werner 22
 2. Michael Hofer 16
 3. Peter Schaubberger 12
 4. Nicole Kern 10
 5. Johannes Maderthaler 8
 6. Kurt Rühniger 7

Fiat Racing empfiehlt BP Ultimate.



Mit BP Ultimate Diesel bis zu 8,3% mehr Power*
 *) getestet im Vergleich zu Standard-Diesel. Details auf www.bpultimate.at

bp ultimate



Foto: Robert May



Foto: Robert May



Foto: Robert May



Foto: Kaliba-Trieb