



MAIN MENU

- [Home](#)
- [Rent a Rallyecar](#)
- [Aufbau](#)
- [Service](#)
- [Team](#)
- [Berichte](#)
- [Galerie](#)
- [Links](#)
- [Contact Us](#)
- [Presse](#)
- [Sponsoren](#)

[Home](#) ► [Berichte](#)

BERICHTE

Geschrieben von Administrator
Freitag, 3. Oktober 2008

Stengg Motorsport hatte im Ziel der Waldviertel Rallye allen Grund zur Freude: Teamchef Willi Stengg erreichte nach einer durchwachsenen Rallye den 7. Gesamtrang.

Mit Reinhard Pasteiner landete aber auch der 2. Pilot von Stengg Motorsport in den Top Ten, und das, obwohl es lange Zeit nicht danach ausgesehen hat!

Für den St. Pöltener Reinhard Pasteiner war es die insgesamt 4. Rallye in seiner Karriere, umso überraschender der 10. Gesamtrang bei einer der schwierigsten Veranstaltungen im österreichischen Rallyekalender. Trotzdem stand die Zielankunft längere Zeit auf der Kippe: Am Freitag Abend verabschiedete sich der 5. Gang und gleichzeitig auch der Schalthebel, deshalb war beim St. Pöltener Rallye Quereinsteiger „Fingerspitzengefühl“ angesagt. Im Schlusservice wechselten dann die Mechaniker Getriebe und Schaltgestänge, nebenbei wurde am Subaru Impreza auch noch das Fahrwerk für die Schotterprüfungen am Samstag umgebaut –

alles in der vorgeschriebenen Zeit! Nach einer soliden Leistung am Samstag landete dann Reinhard Pasteiner mit Co-Pilot Fredi Fuchs auf dem 10. Gesamtrang!

Willi und das Waldviertel!

Die Waldviertel Rallye brachte Willi Stengg selten Glück, so auch am vergangenen