

Union Trendsport zeigt neue Wege auf



Seminarleiter Erik Wöll mit den Referenten aus Deutschland.

Foto: Helge Wöll

Mit den erstmals in Österreich gezeigten Bewegungsritualen aus der indianischen Kultur hat Union Trendsport Weichberger seine Vorreiterrolle in Sachen Bewegungsformen wieder unter Beweis gestellt. Christian de May konnte gemeinsam mit seiner Partnerin über 100 Übungsleiter aus der gesamten Alpenrepublik begeistern. Die Sportunion Österreich, die mit Beobachtern in der NÖ Landessportschule anwesend war, wird ab Herbst eigene Ausbildungen über die Sportakademie anbieten.

Reinhard im Rallye-Glück

Hannes Danzinger chancenlos, Kris Rosenberger vorzeitig ausgeschieden

Reinhard Pasteiner so gut wie nie, Hannes Danzinger holte sich die ersten Meisterschaftspunkte, Kris Rosenberger schied aus. Das sind die lokalen Schlagzeilen zur Bosch-Rallye.

Erst die zweite Rallye-Saison drischt Reinhard Pasteiner den ATC Bioethanol Mitsubishi Lancer Evo IX durch die österreichische Meisterschaft. Mit dem achten Platz holte sich der St. Pöltnener Unternehmer im steirischen Wechselgebiet das beste Resultat seiner noch jungen Karriere. Dabei stand die Bosch-Rallye für ihn unter keinem guten Stern. Einen Tag vor dem Start musste er sich um einen neuen Co-Piloten umschauen. Gerald Winter war privat unabhkömmlich, Leopold Welsersheim wurde ihm von Konkurrenten empfohlen. Tatsächlich erwies sich der 28-jährige Wiener, der in Graz studiert,



Der Ford Fiesta war seinen Konkurrenten klar unterlegen.

Foto: Privat/Fessl

als Stütze bei Pasteiners Fahrt ins Glück.

Danzinger wehrte sich tapfer

Für Hannes Danzinger und Pia Maria Schirnhofer war die Bosch-Rallye alles andere als ein Honiglecken. Wie erwartet, konnte der Böheimkirchner und der Fiesta R2 mit den beiden Suzukis S1600 Kitcar von Hermann Neubau-

er und Mario Klammer nicht mithalten. Am Ende belegte das Ford-Duo den guten dritten Platz in der 2WD-Wertung.

Bei den Historischen diktierte Kris Rosenberger vorerst das Geschehen. Ein Elektrikdefekt am Porsche kostete viel Zeit. Nach einem Getriebeschaden kam das endgültige Aus. In der Gesamtwertung liegt Kris auf Rang drei.