



Wurde nach einer starken Leistung drittbester „echter“ österreichischer Gruppe N-Pilot: Reinhard Pastener im ATC-Mitsubishi

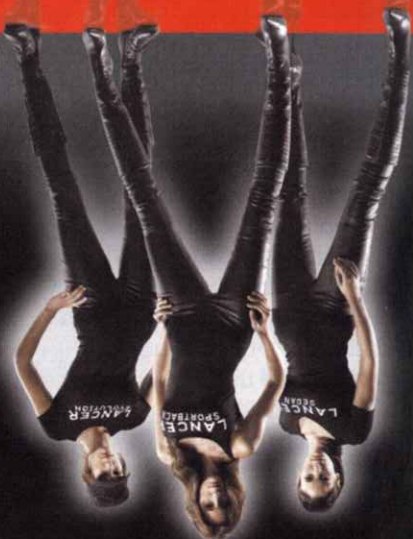
bestätigte und naturgemäß sehr zufrieden war. Mario Saibel lag nach der ersten Etappe auf Platz 4, verlor aber auf den samstägigen Schotterprüfungen an Terrain und

das Privileg, als einziges Team bei allen ÖM-Läufen gepunktet zu haben, was mit Platz 4 in der Endwertung belohnt wurde. Im Waldviertel gab's Platz 10 hinter Reinhard Pastener, der seine Vorjahrsleistung

ein Problem mit dem Schaltseil ließ die Gänge 1/3/5 zu – alles zusammen ab das nur Platz 17 nach der ersten Etappe. Patrick hatte kurz überlegt, ob es überhaupt Sinn machen würde, weiterzu- en, entschied sich aber schließlich n dafür. Vergebliche Liebesmüh': Da kein passendes Schaltseil im Gepäck e, wurde eines von einem Evo VIII ein- aut und das passte nicht. Nach ein- Kilometern gab's nur noch den fünf- Gang, das war's dann. Tazeteiler wiederum hatte gleich zu in eine Minute mit einer defekten dkerze verloren und war auch sonst wirklich in Schlagdistanz zur Spitze. Zudem bleibt ihm und seiner Co-Pilotin

DER NEUE LANCER EVOLUTION

NEU IM TEAM:



Verbrauch: 10,2-10,5 l/100km; CO₂-Emission: 243-250 g/km

er neue Lancer Evolution: Technik auf konkurrenzlos hohem Niveau. as Sie noch begeistern wird: Das spektakuläre Design und der für einen allye-Serienzieger außergewöhnliche Fahrkomfort. d jetzt bei Ihrem Mitsubishi-Partner.

Lancer Evolution
GSR 5-Gang € 55.740,-
GSR 6-Gang SST € 58.050,-
MR 6-Gang SST € 63.950,-



PORT.LAND.

www.mitsubishi-motors.at