

Ein „Kugelblitz“ als Sympathieträger – Michi Böhm/Martin Sztachovics-Tomasini dürfen sich über ein gelungenes Debüt mit dem neuen Abarth 500 freuen

Fotos: Robert May, kaliba-trieb

M-Stände

und Baumschlager	20
as Aigner	17
k Winter	14
o Harrach	12
as Waldherr	11
Saibel	10
ald Grössing	9
Humar	8
r Kovar	7
Stengg	6

ann Neubauer	20
Rabl	17
o Klammer	14
el Böhm	12
el Kogler	11
urk	10
Puskadi	9
Udovc	8
Oblak	7
nes Jagarinec	6

o Jeram	20
n Stuci	17
Papez	14
ens Haingartner	12
us Nössler	11
gang Werner	10
Ruhringer	9
Schauberger	8
nder Schiesslinger	7
en Menard	6

orische	
osenberger	26
Pointinger	21
Georg Lindner	17
ard Openuer	14
n Reininger	11
as Nemeth	11
iratko	8
Wagner	7
Wieger	6
ael Schauer	5

torische	
Matasovic	7
g Gschwandner	6
ael Kogler	20
ian Mrlik	17
ard Aigner	14
us Kopp	12

H	
d Kramer	20
plietz	17
n Friedl	14
as Werner	12
ard Schmuck	11
of Klausner	10
erto Droandi	9
es Pink	8
r Bardel	7



SP-Ergebnisse

SP 1 (Arlinggraben-St. Margarethen 1 – 8,91 km)

1. Baumschlager 5:59,9; 2. Aigner + 0,2; 3. Winter + 7,6; 4. Gaßner + 9,9; 5. Waldherr + 11,5; 6. Saibel + 13,0; 7. Harrach + 14,7; 8. Sonnleitner + 16,5; 9. Stohl + 16,6; 10. Pasterner + 16,8

SP 2 (Vorderlimberg-Theklagraben 1 – 21,17 km)

1. Aigner 13:37,3; 2. Baumschlager + 5,0; 3. Winter + 16,2; 4. Gaßner + 19,7; 5. Harrach + 22,7; 6. Grössing + 32,8; 7. Waldherr + 33,3; 8. Saibel + 37,9; 9. Humar + 41,5; 10. Stohl + 47,5

SP 3 (Arlinggraben-St. Margarethen 2)

1. Aigner 6:00,9; 2. Baumschlager + 0,4; 3. Winter + 3,3; 4. Gaßner + 6,8; 5. Waldherr + 8,5; 6. Saibel + 9,6; 7. Harrach + 11,1; 8. Pasterner + 13,8; 9. Kuchar + 15,4; 10. Grössing + 16,2

SP 4 (Vorderlimberg-Theklagraben 2)

1. Aigner 13:38,1; 2. Baumschlager + 11,9; 3. Harrach + 20,3; 4. Winter + 22,7; 5. Gaßner + 28,7; 6. Waldherr + 31,6; 7. Grössing + 36,5; 8. Saibel + 38,3; 9. Humar + 40,3; 10. Pasterner + 53,1

SP 5 (Hammer-Prebl 1 – 14,96 km)

1. Baumschlager 8:03,1; 2. Winter + 3,6; 3. Harrach + 7,0; 4. Waldherr + 7,4; 5. Saibel + 10,0; 6. Gaßner + 10,1; 7. Aigner + 14,2; 8. Ebner + 15,1; 9. Stohl + 18,7; 10. Stengg + 20,6

SP 6 (Schulterkogel 1 – 13,07 km)

1. Baumschlager 7:41,3; 2. Winter + 6,6; 3. Harrach + 10,3; 4. Waldherr + 12,1; 5. Saibel + 14,9; 6. Kuchar + 17,6; 7. Aigner + 21,7; 8. Stengg + 23,4; 9. Humar + 23,5; 10. Ebner + 23,9

SP 7 (Hammer-Prebl 2)

1. Aigner 7:56,8; 2. Harrach + 3,4; 3. Winter + 7,7; 4. Baumschlager + 9,0; 5. Waldherr + 12,8; 6. Saibel + 14,6; 7. Gaßner + 16,0; 8. Stohl + 19,3; 9. Grössing + 22,6; 10. Ebner + 23,7

SP 8 (Schulterkogel 2)

1. Baumschlager 7:41,1; 2. Winter + 1,7; 3. Aigner + 3,6; 4. Harrach + 5,2; 5. Saibel + 12,2; 6. Waldherr + 13,6; 7. Gassner und Kuchar + 18,5; 9. Kovar + 19,0; 10. Grössing + 19,6

SP 9 (Rundkurs Eitweg 1 – 10,51 km)

1. Aigner 6:58,4; 2. Winter + 1,4; 3. Baumschlager + 2,3; 4. Waldherr + 5,9; 5. Harrach + 7,3; 6. Pasterner + 14,3; 7. Ebner + 15,1; 8. Peljhan + 16,7; 9. Stengg + 18,6; 10. Saibel + 19,1

SP 10 (Gasthof Remsnegger-Thürn 1 – 19,6 km)

1. Baumschlager 12:37,9; 2. Aigner + 2,2; 3. Winter + 8,0; 4. Harrach + 12,7; 5. Saibel + 21,2; 6. Waldherr + 29,2; 7. Stengg + 36,3; 8. Kovar + 39,3; 9. Grössing + 41,4; 10. Humar + 42,3

SP 11 (Rundkurs Eitweg 2)

1. Aigner 6:57,8; 2. Baumschlager + 2,4; 3. Waldherr + 3,5; 4. Harrach + 6,9; 5. Saibel + 9,7; 6. Humar + 11,4; 7. Gaßner + 12,2; 8. Peljhan + 12,3; 9. Grössing + 13,5; 10. Stengg + 16,1

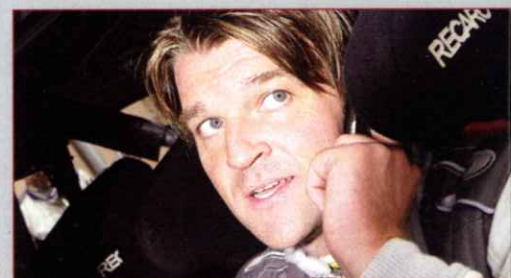
SP 12 (Gasthof Remsnegger-Thürn 2)

1. Aigner 12:36,4; 2. Baumschlager + 4,3; 3. Harrach + 8,3; 4. Winter + 10,3; 5. Saibel + 20,9; 6. Waldherr + 29,0; 7. Gaßner + 31,9; 8. Grössing + 33,3; 9. Kovar + 37,3; 10. Stengg + 42,2



Für Alex Tatzreiter/Elke Aigner lief es nicht ganz nach Wunsch: Platz 12

Foto: kaliba-trieb



„Gelegenheitsfahrer“ Gerwald Grössing geigte groß auf und holte locker Platz 7

Foto: kaliba-trieb



Ein Reifenschaden im Finish vereitelte eine Top-Ten-Platzierung von Reinhard Pasterner

Foto: Johann Vogl

BP Ultimate Diesel bis zu
3% mehr Power*

im Vergleich zu Standard-Diesel, Details auf www.bpultimate.at



Fiat Racing empfiehlt BP Ultimate.

bp
ultimate

